



Original

полуприцепы низкорамные
базовые модели

Original | Полуприцепы низкорамные. Базовые модели

Эти полуприцепы-тяжеловозы – визитная карточка Тверьстроймаш. Прошло много лет с тех пор, как завод предложил их рынку. Теперь их называют «тверские полуприцепы» или просто – «тверские тралы». Именно такие полуприцепы-тяжеловозы перевозят сегодня добрую половину строительной техники и других тяжелых и крупногабаритных грузов в России.

За 15 лет производства конструкции претерпели кардинальные изменения. В основе всех сделанных улучшений – опыт эксплуатации и мнение наших уважаемых клиентов. Вы, безусловно, оцените отличное для русских дорог соотношение грузоподъемность / собственный вес, необходимую и достаточную гибкость рамы, согласованность действий ходовой части и рамы, скорость срабатывания тормозной системы, маневренность.

Для каждой модели серии «Original» предлагается несколько вариантов исполнения и комплектации, выбор которых зависит только от ваших транспортных задач и бюджета, отведенного на покупку. Что только не перевозится на этих полуприцепах! Почти все виды строительной техники и промышленного оборудования, а также «кремлевские» елки, цирковые животные и военная техника для парадов.


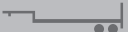

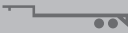

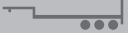

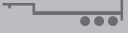














Главное часто скрывается в мелочах. Именно нужными приспособлениями, опциями, аксессуарами для удобства и безопасности отличаются современные полуприцепы Тверьстроймаш. Есть важные технические решения, без которых не обойтись. Поэтому мы приготовили для вас рекомендации по оптимальному сочетанию компонентов и опций вашего транспортного средства.



Компоненты и преимущества:

- ✓ 15 лет непрерывного улучшения моделей
- ✓ Рама и ходовая часть для русских дорог
- ✓ Сниженная собственная масса – максимум полезного веса
- ✓ Автокомпоненты лучших европейских производителей
- ✓ Настил платформы из дерева и металла – легкость и практичность
- ✓ Широкий выбор дополнительных опций

Основные технические характеристики моделей

	Модель, исполнение	Количество осей	Грузоподъемность (технически допустимая), кг	Базовые размеры грузовой платформы. Длина / ширина, мм	Высота погрузки, мм	Шины
	99392O-S19	2	19000	8000/2530	860	235/75 R17.5
	99392O-S26	2	26000	8500/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99392O-L26	2	26000	11000/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99392O-L26(G)	2	26000	10790/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99393O-S30	3	30000	8500/2530(2990)	860	215/75 R17.5
	99393O-S40	3	40000	8500/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99393O-S40(G)	3	40000	8000/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99393O-L40	3	40000	11000/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99393O-L40(G)	3	40000	10790/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99393O-LN40	3	40000	11000/2990(3450)	860	235/75 R17.5
	99393O-L40(G)	3	40000	10790/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99393O-S45	3	45000	8500/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99393O-L45	3	45000	11000/2530(2990)	860	235/75 R17.5
	99394O-L36	4	36000	11000/2530(2990)	860	215/75 R17.5
	99394O-L54	4	54000	11000/2530(2990)	930	235/75 R17.5
	99394O-LN54	4	54000	11000/2990(3450)	930	235/75 R17.5
	99395O-L63	5	63000	11000/2530(2990)	930	235/75 R17.5
	99395O-LN63	5	63000	11000/2990(3450)	930	235/75 R17.5
	99396O-L77	6	77000	11000/2530(2990)	930	235/75 R17.5
	99396O-LN77	6	77000	11000/2990(3450)	930	235/75 R17.5
	99397O-L56	7	56000	12000/2530(2990)	930	215/75 R17.5
	99398O-L63	8	63000	13000/2530(2990)	930	215/75 R17.5



Специально для ваших грузов

- 1 Специальная конструкция гуська для заезда техники**
Возможность с меньшей длиной грузовой платформы перевозить нужное количество колесных машин.
- 2 Ниши для колес техники**
Специально для вас будут изготовлены ниши для перевозки колесных машин. Снижение высоты погрузки! Ниши всегда можно закрыть специальными сегментами для получения ровной платформы.
- 3 Выдвижные уширители грузовой платформы**
Для перевозки грузов шириной 2,9 м и более.
- 4 Механические трапы**
Наиболее простое, недорогое, но эффективное приспособление для заезда колесной техники на полуприцеп.

- 5 Гидравлические трапы одного и двух сложений**
Иногда без гидравлики не обойтись, особенно, когда нужно создать очень малый угол заезда на платформу, например, для катка или асфальтоукладчика.
- 6 Аппарели**
Для тех, кто перевозит длинные и неделимые грузы и самоходные машины.
- 7 Приставные трапы из легкого сплава**
Отличная возможность не возить с собой лишний вес, тратя свои деньги на преодоление сопротивления встречным потокам воздуха. Воспользуйтесь трапами в нужное время и там, где это необходимо.



8

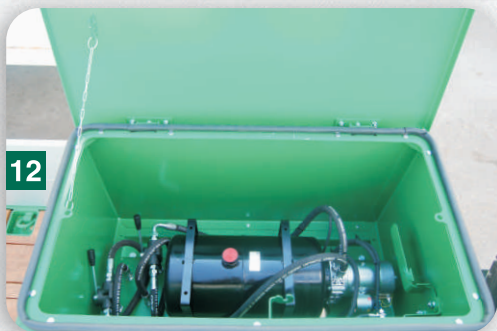


9

10



11



12



13



14

Варианты исполнения и комплектации

- 8 Подъемные оси**
Сокращение расхода топлива. Уменьшение радиуса поворота автопоезда. Сокращение износа шин.
- 9 Поворотные оси**
Инерционное «подруливание». Заметное улучшение маневренности автопоезда и снижение износа резины.
- 10 Системы принудительного поворота осей**
Непревзойденная маневренность! Забудьте всё, что вы знали о маневренности автопоезда до этого! Опция, которая может показаться дорогой. Но только не тем, кто хотя бы раз перевозил груз на таком полуприцепе. Применяется Тверьстроймаш с 2007 года в сотрудничестве с Tridec и VSE.
- 11 Информационный блок Smartboard**
Блок Smartboard — это устройство для поддержания и контроля широкого диапазона функций и состояний полуприцепа. Блок, в том числе, позволяет быстро и удобно получать информацию о нагрузке на оси, пробеге полуприцепа, состоянии тормозной системы и многое другое.

- 12 Автономная гидростанция**
Для использования гидравлических механизмов полуприцепа автономно от тягача.
- 13 Тент на гуське**
Есть разные вещи, которые могут пригодиться в дальней дороге. Удобно укрыть их под тентом от взглядов зевак.
- 14 Борты на гуське**
Для сохранности сопутствующих грузов. Борты и стойки всегда можно снять и использовать площадку гуська для груза на все 100%.



1



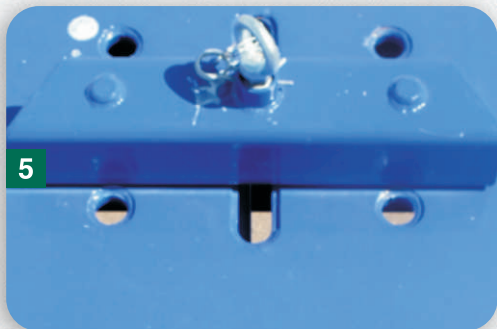
2



3



4



5



6



7



8

Продумано для пользы: важные приспособления

1, 2, 3 Приспособления для крепления груза

4, 5 Стойки и упоры от смещения груза

6, 7 Инструментальный ящик

8 Знаки «негабаритный груз» со светотехникой

9 Проблесковые маячки

10 Дополнительные электророзетки

11, 12 Отсеки для размещения трапов, уширителей и стоек

13 Крепления запасных колес

14 Ложементы - дополнительные приспособления для перевозки груза



9



10



11



12



13



14



Гибкость

- ✓ Специальное или универсальное транспортное средство – выбираете вы
- ✓ Создание уникальных полуприцепов и прицепов для уникальных транспортных задач
- ✓ Внесение изменений в конструкции серийных моделей, когда это необходимо и оправдано
- ✓ Множество исполнений, видов опций и вариантов их сочетания

Качество

- ✓ Высокая надежность конструкций — в изготовлении рам используются отечественные и европейские стали повышенной прочности: 09Г2С, S355, SB550, Q1690
- ✓ Высокое качество сварных соединений — современное оборудование + сварочные смеси на основе аргона
- ✓ Устойчивое лакокрасочное покрытие. Дробеструйная обработка по стандарту Sa 2 1/2 + покраска в профессиональных малярных камерах + европейские лакокрасочные материалы для коммерческого автотранспорта
- ✓ Автокомпоненты ведущих европейских производителей

Безопасность

- ✓ Современные системы активной и пассивной безопасности
- ✓ Электронная система торможения последнего поколения со множеством функций на борту
- ✓ Эффективные технические решения для надежного крепления и защиты груза

Сервис

- ✓ Специализированная сервисная станция
- ✓ Интернет-сайт sparts.tverstroy mash.ru для удобного выбора запасных частей
- ✓ Сервисные станции-партнеры в вашем регионе
- ✓ Бесплатная информационная поддержка опытных сервис-инженеров
- ✓ Более 3 000 позиций запасных частей на складе в Твери и 20 000 позиций на складах партнеров; срок поставки от одного дня

Original

полуприцепы низкорамные базовые модели



Extendable

полуприцепы низкорамные с раздвижной платформой



Front

полуприцепы низкорамные с отстегающимся гусак



Low

полуприцепы низкорамные с малой высотой погрузки



Off-road

полуприцепы повышенной проходимости



Platform

полуприцепы бортовые и платформы



Tipper

полуприцепы самосальные



Container

полуприцепы контейнеровозы



Trailer

прицепы



АвтоТракЦентр



Официальный дилер
Авто-Трак Центр
105062, Россия, г. Москва,
ул. Воронцово поле, д.11/32, стр.2
+7 (915) 075 57 57
ancinfo@mail.ru
www.atctrailer.ru

