



Front

полуприцепы низкорамные
с отстегивающимся гусакom

Front | Полуприцепы низкорамные с отстегивающимся гуськом

Уникальные полуприцепы Тверьстроймаш с функцией полного отсоединения гуська от рамы для фронтального заезда машин на грузовую платформу. Полуприцепы серии «Front» от Тверьстроймаш обладают двумя неоспоримыми преимуществами: сверхнизкая высота погрузки и удобство заезда на платформу полуприцепа благодаря минимальному углу заезда.

Полуприцепы «Front» идеальны для перевозок больших и тяжелых строительных машин. Зачастую возникают трудности при выполнении заезда машины на грузовую платформу полуприцепа – искусно обеспечить абсолютно симметричный и правильный заезд непросто. Используя полуприцеп с отстегивающимся гуськом от Тверьстроймаш, вы можете производить заезд с поверхности земли прямо на платформу. Даже при несимметричном заезде груз не упадет и не повредится, а просто сместится на землю.

Механизм сцепки представляет собой сложное техническое решение с активным использованием гидравлики. Однако эффективность и удобство этих транспортных средств трудно переоценить. Если вам предстоит перевозка дорогостоящих и крупногабаритных машин, и вы не привыкли экономить на удобстве и безопасности – этот низкорамный полуприцеп для вас. Конструкция гуська позволяет гидравлически подстраиваться под высоту седла тягача и совместно с регулировкой высоты подвески изменять высоту погрузки. Отсоединение и присоединение гуська при соблюдении простых рекомендаций займет всего несколько минут.

Дополнительно предлагаем вам инновационное для российского рынка решение – подкатной сегмент «Dolly». Одноосные или двухосные «Dolly» Тверьстроймаш используются в составе автопоезда, между тягачом и полуприцепом. Фактически автопоезд получает дополнительные оси, благодаря чему вы можете, в зависимости от цели, либо снизить нагрузку на ССУ тягача, либо увеличить технически возможную грузоподъемность полуприцепа. Нагрузки на оси в любом случае распределяются равномерно. «Dolly» является практически самостоятельным полуприцепом, так как оборудован шкворнем, ССУ, тормозной системой и светотехникой.



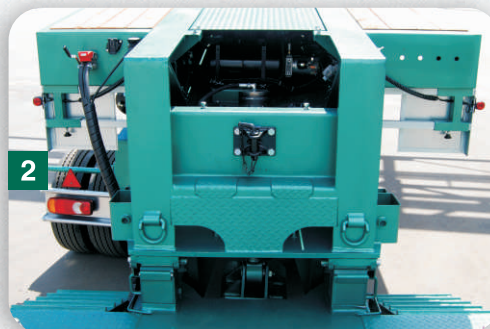
Основные технические характеристики моделей

	Модель, исполнение	Количество осей	Грузоподъемность (технически допустимая), кг	Базовые размеры грузовой платформы. Длина / ширина, мм	Высота погрузки, мм	Шины
	99393F-P45	3	45000	6500/2530(2990)	495	235/75 R17.5
	99394F-P65	4	65000	7000/2500(2960)	650	285/70 R19.5 (150/148J)



Компоненты и преимущества:

- ✓ Рама и ходовая часть для русских дорог
- ✓ Сниженная собственная масса – максимум полезного веса
- ✓ Автокомпоненты лучших европейских производителей
- ✓ Передний заезд – безопасная загрузка и минимальная высота погрузки
- ✓ Широкий выбор дополнительных опций

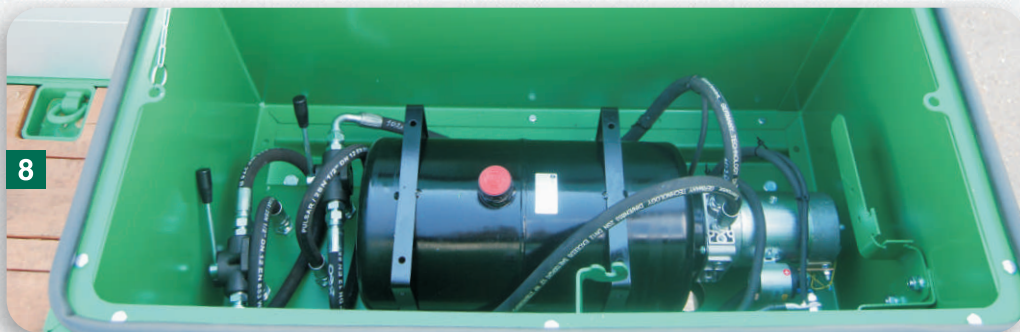


Специально для ваших грузов

- 1, 2** **Отстегивающийся гусёк**
Для безопасной и удобной погрузки больших и тяжелых машин.
- 3** **Подкатной сегмент «Dolly»**
Для лучшего распределения нагрузки между осями автопоезда.
- 4** **Выдвижные и поворотные уширители грузовой платформы**
Для перевозки грузов шириной 2,9 м и более.
- 5** **Поворотные оси**
Инерционное «подруливание». Заметное улучшение маневренности автопоезда и снижение износа резины.

- 6** **Системы принудительного поворота осей**
Непревзойденная маневренность! Забудьте всё, что вы знали о маневренности автопоезда до этого! Опция, которая может показаться дорогой. Но только не тем, кто хотя бы раз перевозил груз на таком полуприцепе. Применяется Тверьстроймаш с 2007 года в сотрудничестве с Trides и VSE.

- 7** **Информационный блок Smartboard**
Блок Smartboard – это устройство для поддержания и контроля широкого диапазона функций и состояний полуприцепа. Блок, в том числе, позволяет быстро и удобно получать информацию о нагрузке на оси, пробеге полуприцепа, состоянии тормозной системы и многое другое.



Варианты исполнения и комплектации

- 8 Автономная гидростанция**
Для использования гидравлических механизмов полуприцепа автономно от тягача.
- 9 Борта на гуське**
Для сохранности сопутствующих грузов. Борта и стойки всегда можно снять и использовать площадку гуська для груза на все 100%.
- 10 Ниша для стрелы экскаватора**
Очень важно для соблюдения требований к высоте автопоезда с грузом. Иногда эти несколько сантиметров бывают решающими.

Гибкость

- ✓ Специальное или универсальное транспортное средство – выбираете вы
- ✓ Создание уникальных полуприцепов и прицепов для уникальных транспортных задач
- ✓ Внесение изменений в конструкции серийных моделей, когда это необходимо и оправдано
- ✓ Множество исполнений, видов опций и вариантов их сочетания

Качество

- ✓ Высокая надежность конструкций — в изготовлении рам используются отечественные и европейские стали повышенной прочности: 09Г2С, S355, SB550, Q1690
- ✓ Высокое качество сварных соединений — современное оборудование + сварочные смеси на основе аргона
- ✓ Устойчивое лакокрасочное покрытие. Дробеструйная обработка по стандарту Sa 2 1/2 + покраска в профессиональных малярных камерах + европейские лакокрасочные материалы для коммерческого автотранспорта
- ✓ Автокомпоненты ведущих европейских производителей



Продумано для пользы: важные приспособления

- 1, 2** Приспособления для крепления груза
- 3** Упоры от смещения груза
- 4** Инструментальный ящик
- 5** Знаки «негабаритный груз» со светотехникой
- 6** Проблесковые маячки
- 7** Дополнительные электророзетки
- 8** Крепления запасных колес





Безопасность

- ✓ Современные системы активной и пассивной безопасности
- ✓ Электронная система торможения последнего поколения со множеством функций на борту
- ✓ Эффективные технические решения для надежного крепления и защиты груза

Сервис

- ✓ Специализированная сервисная станция
- ✓ Интернет-сайт sparts.tverstroy mash.ru для удобного выбора запасных частей
- ✓ Сервисные станции-партнеры в вашем регионе
- ✓ Бесплатная информационная поддержка опытных сервис-инженеров
- ✓ Более 3 000 позиций запасных частей на складе в Твери и 20 000 позиций на складах партнеров; срок поставки от одного дня

Для Ваших заметок

Original

полуприцепы низкорамные базовые модели



Extendable

полуприцепы низкорамные с раздвижной платформой



Front

полуприцепы низкорамные с отстегивающимся гусак



Low

полуприцепы низкорамные с малой высотой погрузки



Off-road

полуприцепы повышенной проходимости



Platform

полуприцепы бортовые и платформы



Tipper

полуприцепы самосвальные



Container

полуприцепы контейнеровозы



Trailer

прицепы



АвтоТракЦентр



Официальный дилер
Авто-Трак Центр
105062, Россия, г. Москва,
ул. Воронцово поле, д.11/32, стр.2
+7 (915) 075 57 57
ancinfo@mail.ru
www.atctrailer.ru

